

# Redukce a přípojky LPG v Evropě

## Redukce pro přizpůsobení koncovky plnění Vašeho vozidla, nebo provedení plnicí pistole tankovacího zařízení při tankování LPG v různých koutech Evropy.

V různých zemích se používají různě odlišné plnicí pistole tankovacích stanic **LPG**. Vzhledem k tomu, že v České republice je jako standard používána koncovka plnění tzv. "italského typu", můžete mít při cestách např. do Německa, Belgie, Holandska, či Francie potíže s natankováním. V každé z těchto zemí se totiž používají jiné koncovky plnění nádrží **LPG** automobilů.

Rovněž pokud si dovezete vozidlo vybavené alternativním pohonem na **LPG** z některé z výše jmenovaných zemí, můžete mít problém s natankováním **LPG** v tuzemsku. Budto si necháte vyměnit **koncovku plnění** na vozidle, nebo si pořídíte vhodnou redukci koncovky plnění a problém je vyřešen.

Typ 1 - Bělorusko, Bosna, Bulharsko, **Česko**, Dánsko, Estonsko, Francie, Chorvatsko, Itálie, Litva, Lotyšsko, Maďarsko, Makedonie, Německo, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Švédsko, Švýcarsko, Turecko, Ukrajina

Typ 2 - Holandsko, Německo, Norsko, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Velká Británie

Typ 3 - Belgie, Irsko, Lucembursko, Německo, Švýcarsko

Typ 4 - Bělorusko, Litva, Lotyšsko, Rusko, Ukrajina

Typ 5 - Španělsko



## Přípojky LPG v Evropě

