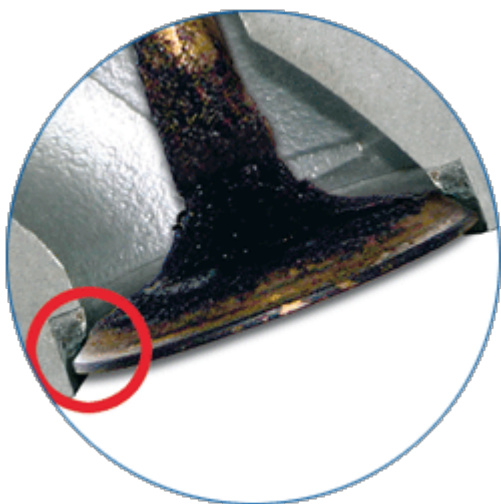


Ochrana ventilů

Paliva LPG obsahují velmi málo lubrikačních látek, může dojít u některých motorů k rychlejšímu opotřebování ventilů a jejich sedel. Je to výsledek snižování cen vozů na úkor kvality použitých materiálů v motoru. Následně při provozu na plynový pohon může nastat u některých vozů problém ve zvýšeném namáhání a opotřebení dílů.

Opotřebené sedlo a zaklepaný ventil



Neopotřebené sedlo a nezaklepaný ventil



Zaklepaný ventil má za následek:

- ztrátu tlaku ve válcích, tudíž ztrátu výkonu
- nepravidelný chod motoru
- problémy při startování
- hrozba podpálení ventilu

Nedostatek ventilového maziva spolu s vyšší spalovací teplotou LPG/CNG však často vyústí v předčasné poškození motorových ventilů, jehož hlavním problémem je tzv. „**zaklepání ventilů**“ a opotřebení ventilových sedel. Následkem toho musí být **hlava válců opravena nebo vyměněna**. I vytvrzené ventily a ventilová sedla jsou náchylná k selhání kvůli korozi a narušení, když se jezdí na plyn LPG nebo CNG. Nehledě na postupné ztráty výkonu, zvýšení spotřeby paliva a výfukových emisí je oprava hlavy válců je obvykle velký výdaj, který se navýší, když **ventil poškodí píst nebo blok válců**.

V odborném projektu, který sledoval uživatele motorů na plyn a opraváře hlav válců bylo zjištěno, že údržba ventilů a ventilových sedel tvořila z celkové údržby v průměru 25 % a opravy v některých případech dosáhly až 75 %. Náklady na opravu byly uvedeny ve výši 35 000Kč.

Výzkum v USA ukázal, že dokonce i nejlepší ventilová sedla (Stellite) nepředcházejí ventilovému opotřebení, když motor běží na suchý plyn, aniž by ve vysokých teplotách docházelo k promazání ventilů a ventilových sedel.

Správná ochrana zajistí:

- ochranu ventilů a ventilových sedel
- snížení finančních výdajů na palivo až o **5,3 %**
- čistý palivový systém
- snížení škodlivých emisí

- promazání horní části válců
- snížení teploty motoru

Způsob ochrany

Přístřík benzínu

U kvalitních systémů, jako jsou např. výrobky firmy **BRC**, **LandiRenzo**, lze řešit ochranu ventilů / sedel formou přístřiku benzínu (od daných otáček, zatížení motoru a v různém procentuálním dávkování benzínu). Toto nastavení je plně nastavitelné a v případě, že klient této ochrany nevyužije-lze zcela vypnout. V případě výrobků firmy LandiRenzo je při přístřiku benzínu směs vždy 100 % !!! - což je rozdíl oproti levnějším systémům, které ho můžou mít také, ale pracují jinak, na jiných principech a s kvalitativně jinými komponenty (což ve většině případů způsobuje určité problémy, i možné záškuby během jízdy) a výsledná směs je zde téměř vždy nad 100 %, což může v budoucnu mototu škodit.

Přimazávání ventilů / sedel - podtlakové

Systémy přimazávání obsahují složky, které poskytují kvalitní ochranu ventilům a ventilovým sedlům (náhrada přísady olova do dříve používaného benzínu). Tyto přísady čistí celý prostor válce od karbonových usazenin, utváří ochranný film na povrchu ventilů a ventilových sedlech. Minimalizuje tak kontakt kovu s kovem, jenž může vyústit v závažné poškození ventilových sedel. Nejedná se o běžná mazivá - obsahují složky nahrazující olovo, které poskytují kvalitní ochranu horkým, suchým ventilům, ventilovým sedlům a dříkům ventilů.



Po dlouhodobých zkušenostech používáme pouze kvalitní a prověřené značkové systémy firem JLM, VAP-SAVER.

Vhodná je i kombinace obou systémů tzn. podtlakové přimazávání + přístřík od určitých otáček, zatížení, podtlaku, doby vstřiku.

ELECTRONIC VALVE PROTECTOR

Aditivum je aplikováno prostřednictvím tlakové dávkovací jednotky do přívodní hadice plynu za filtr plyné fáze. Následně prochází přes plynové vstřikovače a je rovnoměrně rozdělováno do válců. Aditivum je aplikováno přes plynové vstřikovače, které jsou přimazávány a čištěny zároveň, což má velmi pozitivní vliv na jejich spolehlivou funkci a životnost.

Přednosti tohoto zařízení patří zejména:

- umožňuje velmi přesné dávkování - náplň přimazávání tak vydrží mnohem déle
- systém je možné použít (narozdíl od klasických - podtlakových systémů) i pro motory typu "turbo" a "bezpodtlakové" tzn. typu "valvetronic", které nejčastěji nalezneme u vozů BMW a Peugeot
- na rozdíl od podtlakových systémů funguje i při vysokých otáčkách motoru
- Elektronický systém dávkování jako jediný umožňuje čištění a mazání plynovým vstřikovačů zároveň. Pístky vstřikovačů neběží nasucho, ale jsou trvale mazány, což **výrazně zvýší životnost vstřikovačů** a zejména jejich spolehlivost. Nedochozí k jejich zalepování parafíny z LPG.

- nedochází k nadměrnému nebo naopak nedostatečnému dávkování.

Elektronic Valve Saver zajistí nejen kvalitnější ochranu motoru, ale také efektivnější a úspornější využití aditiva tím, že při jízdě na **benzín není dávkování aktivní** (narozdíl od podtlakových zařízení).



Pro realizaci přimazávání nás kontaktujte [zde](#)